

## Насос 1ГрТ4000/71В.

На ОАО «Бобруйский машиностроительный завод» освоен серийный выпуск грунтового насоса 1ГрТ4000/71В.

Насос 1ГрТ4000/71В является модернизированным аналогом насоса 1ГрТ4000/71 и полностью соответствует по своим посадочным размерам на кронштейне.

Основным преимуществом является возможность расположения напорного патрубка под любым углом, в зависимости от требования конечного заказчика.

На рисунках 1 и 2 приведены изображения насосов 1ГрТ4000/71В и 1ГрТ4000/71.

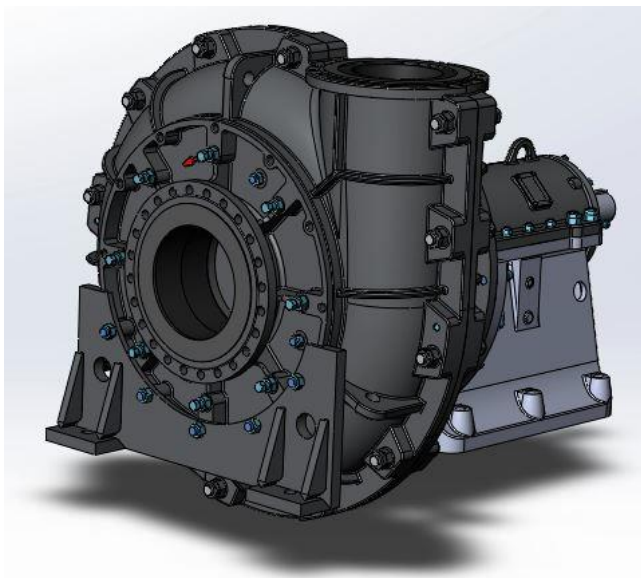


Рис. 1 – Насос 1ГрТ 4000/71В

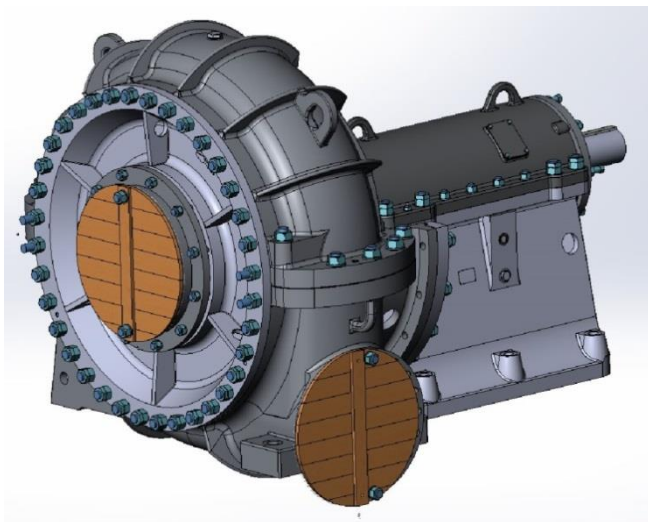


Рис. 2 – насос 1ГрТ 4000/71

1. Литера «В» указывает на вертикальный разъем передней и задней половин внешнего корпуса, как на насосах НДР, ГрАТ (рис.1), в отличие от горизонтального разъема у насоса 1ГрТ4000/71 (рис.2). Это позволяет обеспечить крепление деталей проточной части (бронедиски, корпус внутренний) к передней и задней половинкам внешнего корпуса, что повышает безопасность и снижает трудоемкость при замене изношенных деталей или проведении ремонтных работ (рис. 3).



Рис.3 – Сборка насоса 1ГрТ 4000/71В

2. 1ГрТ4000/71В имеет герметичную проточную часть. Это решение за счет устранения перетоков перекачиваемой жидкости обеспечивает более высокий КПД и увеличивает срок службы внешнего корпуса машины. Места установки уплотнений обозначены стрелками на рис 4.

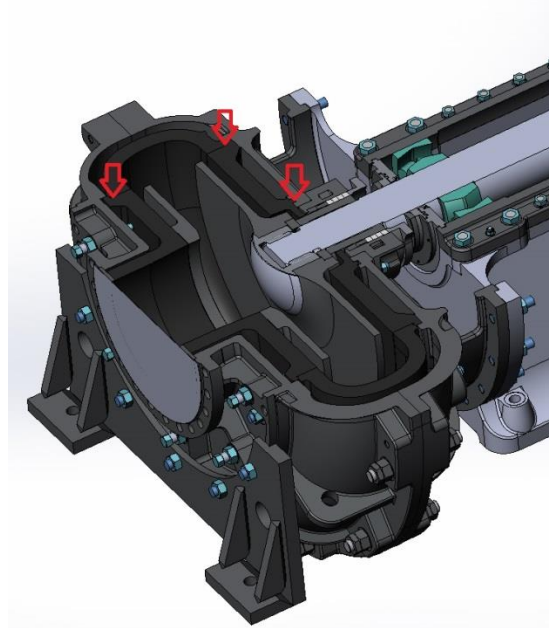


Рис. 4 – Места установки уплотнений

3. Проточная часть насоса 1ГрТ4000/71В состоит из двух бронедисков – переднего и заднего, внутреннего корпуса и рабочего колеса. Внедрение в новом насосе заднего бронедиска позволяет:

- увеличить толщину проточной части и ее элементов до 2 раз по сравнению с деталями насоса 1ГрТ4000/71, что значительно увеличивает её ресурс;
- обеспечить замену проточной части поэлементно, так как в новом насосе она состоит из трех элементов, имеющих различных ресурс, вместо двух деталей в старом насосе.

Состав проточной части приведен на рис.5.

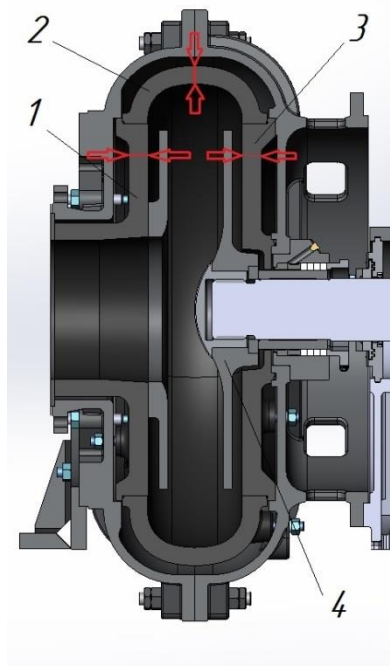


Рис. 5 – Проточная часть насоса 1ГрТ 4000/71В

1 – передний бронедиск, 2 – внутренний корпус, 3 – задний бронедиск, 4 – рабочее колесо.

4. Конструкция 1ГрТ400/71В обеспечивает возможность расположения напорного патрубка под любым углом, в зависимости от требования конечного заказчика.

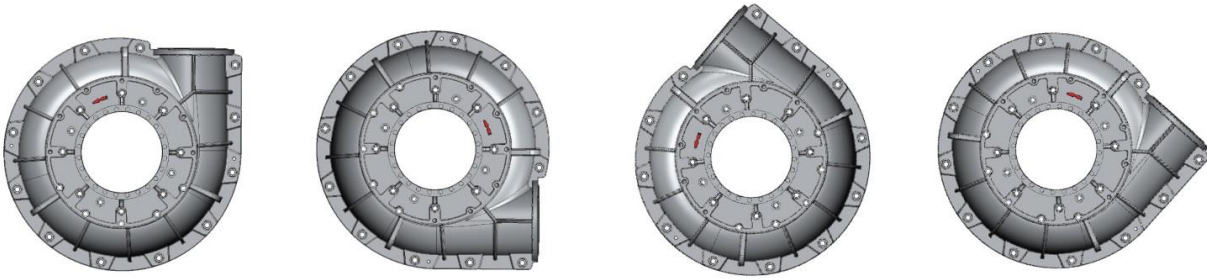


Рис. 6 – Примеры расположения напорного патрубка

5. Модернизированный корпус сальника – простота и удобство в обслуживании.

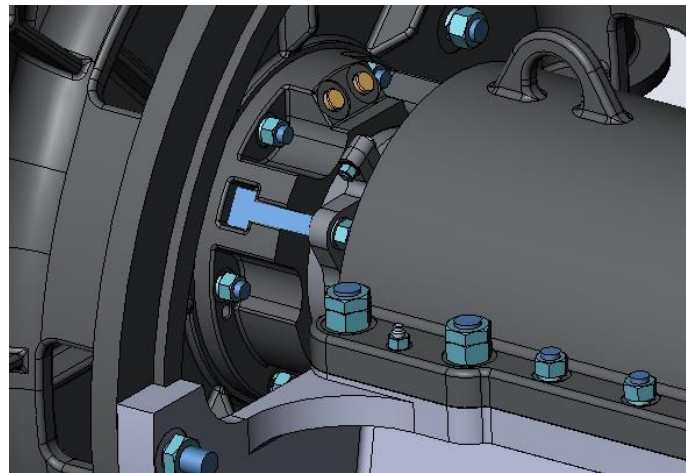


Рис. 7 – Корпус сальника

6. Насос 1ГрТ4000/71В по присоединительным размерам опорной стойки взаимозаменяем с насосом 1ГрТ4000/71.

Все вышеприведенные особенности ориентированы на удовлетворение потребностей конечного заказчика в части сокращения затрат на ремонт и обслуживание эксплуатируемых насосов и, в конечном итоге, получение экономического эффекта от использования нашей новой продукции.



ОАО «Бобруйский машиностроительный завод»  
213805, Республика Беларусь, Могилевская область, г. Бобруйск, ул. К.Маркса, 235  
Тел./факс (код страны, код города): +375 225 47 47 84  
e-mail: mail@bmbpump.by  
Наш сайт: www.hms-bmbpump.ru