

Міністэрства транспарту і камунікацый  
Рэспублікі Беларусь



РЭСПУБЛІКАНСКАЕ УНІТАРНАЕ  
ЭКСПЛУАТАЦЫЙНА-БУДАУНІЧАЕ  
ПРАДПРЫЕМСТВА  
«ДНЕПРА-БУГСКИ ВОДНЫ ШЛЯХ»

225710, пл. Леніна, 20 г.Пінск Брэсцкай вобл.  
тэл/факс (0165) 31-60-20  
E-mail:office@dneprobug.by

р/р 3012126078017, ОКПО 03150585

Дадатковы офіс № 103 Пінск Рэгіянальнай дырэцыі № 100  
па Брэсцкай вобласці ААТ «БПС-Сбербанк» вул.  
Першамайская, 46 г.Пінск, МФО 153001369

УНН 200295135  
Министерство транспорта и коммуникаций  
Республики Беларусь

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ УНИТАРНОЕ  
ЭКСПЛУАТАЦИОННО-СТРОИТЕЛЬНОЕ  
ПРЕДПРИЯТИЕ  
«ДНЕПРО-БУГСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ»

225710, пл. Ленина, 20 г.Пинск Брестской обл.  
тел/факс (0165) 31 60-20

E-mail:office@dneprobug.by

р/с 3012126078017, ОКПО 03150585

Дополнительный офис № 103 Пинск Региональной дирекции  
№ 100 по Брестской области ОАО «БПС-Сбербанк»  
ул.Первомайская, 46 г.Пинск, МФО 153001369

07.12.2016 № 04-06/2668

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Директору  
ОАО «Бобруйский  
машиностроительный завод»  
Лихману В.В.

Уважаемый Валерий Всеволодович!

Настоящим доводим до Вашего сведения, что на основании договора безвозмездного пользования имуществом № 103/ОРПД от 20.04.2016 года, РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь» г. Пинск, Республика Беларусь был получен экспериментальный насос ГрАУ1600/25-Э с системой обеспечения гидрозатвора на входном патрубке. Агрегат был установлен на земснаряде типа «ВД-5» и эксплуатировался на разработке песка, относящегося к первой группе грунтов, в период с 8 мая по 5 декабря 2016 года, наработка составила 2 500 часов.

Сравнивая потребляемую электроэнергию и параметры экспериментального насоса в процессе эксплуатации в 2016 году и серийного насоса, работавшего в 2015 году на этом же земснаряде и карьере, сообщаем следующее:

1. Потребляемая электроэнергия снизилась на 16 % по сравнению с серийным насосом, что позволило сэкономить 42100 кВт×ч электроэнергии при разработке одного и того же объема грунта (223380м<sup>3</sup>).

2. Параметры насоса (подача, напор, потребляемая мощность) были стабильны (неизменными) в течение всего периода эксплуатации.

3. Температура подшипников не превышала 40° С.

4. По окончанию работ земснаряда в сезоне 2016 года была проведена ревизия состояния деталей проточной части насоса. Следует отметить, что при аналогичной наработке (2500 часов) все детали проточной части серийного насоса требовали замены, либо восстановительного ремонта (корпус), в то время как ревизия экспериментального насоса выявила возможность дальнейшей эксплуатации земснаряда, а именно: передний и

задний бронедиски получили незначительный износ по торцовой поверхности, а рабочее колесо и корпус имеют дополнительный ресурс работы в размере до 20% эксплуатируемого времени.

5. Дополнительное оборудование, установленное в системе гидрозатвора (насос для подачи воды, фильтр, манометры и т.д.), каких либо затруднений при эксплуатации агрегата у технического персонала земснаряда не вызвало.

Руководством РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь», по результатам испытаний, принято решение о приобретении насоса ГрАУ1600/25-Э на условиях, оговоренных в договоре «купли-продажи».

Благодарим Вас за выбор нашего предприятия в качестве испытательной площадки для нового высокоэффективного насосного оборудования. Надеемся на дальнейшее взаимовыгодное сотрудничество между нашими предприятиями.

С уважением,  
Генеральный директор



Н.Т.Котецкий